

Däckbranchens Informationsråd informerar:

Det är krav på att använda vinterdäck vid vinter-väglag under perioden 1/12-31/3. Kraven gäller personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar upp till 3,5 ton samt släp som dras av dessa.



Kraven gäller inte vid färd som påbörjas eller avslutas i utlandet, för färd till och från besiktningen, för fordon som provkörs/bogseras i samband med reparation samt för fordon som är äldre än 30 år eller är registrerat i utlandet.



Det är tillåtet att köra på dubbdäck från den 1 oktober till och med den 15 april.



Halka kan komma snabbt. Utan vinterdäck ökar olycksrisken. När den första halkan kommer bör därför vinterdäcken redan vara monterade. Nya dubbdäck bör köras extra lugnt deförsta 20-30 milen, så att dubben "sätter sig" i däck. Inkörningen av nya dubbdäck bör ske på barmark.



Enligt en undersökning genomförd av VII (Väg-ochtransportforskningsinstitutet) sparar kravet på användning av vinterdäck 7-9 liv per år. Antalet svårt skadade minskar med 49-63 personer.

Vinsten för samhället i kronor är hundra-tals miljoner årligen. Vinsten i minskat mänskligt lidande går inte att mäta i pengar.



Krav på minst 3 mm mönsterdjup gäller på däck som används vid vinterväglag under perioden 1 december-31 mars. Kravet gäller även fordon som undantas kravet på vinterdäck (se sida 2), dock inte fordon registrerade i utlandet.



Vinterdäck definieras enligt Vägverket som "däck särskilt framttaget för vinterkörning och som är märkt M+S, M.S., M&S, M-S, MS eller 'Mud and Snow'", "Året-runt-däck" har egenskaper som utgör en kompromiss mellan kraven sommar- och vintertid och även om de är märkta M+S betraktas de inte som vinterdäck. Lista på vinterdäck enligt Vägverkets definition finns i däckhandeln samt på www.dackinfo.nu.



Importerade jeepar, skåpbilar, minivans, 4x4-fordon etc, har ofta originalmonterade däck som är grovmönstrade och M+S-märkta, men varken framtagna eller lämpliga för vinterkörning. Dessa däck har ett mönster som är anpassat till terrängkörning, men har inte en gummiblandning som är lämplig att köra med på svenska vintervägar. Dessa däck är inte tillåtna när krav på vinterdäck gäller.



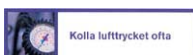
Gummiblandningen i däcken är anpassade efter temperaturen. Sommardäcken blir för hårda när det är kallt. Vinterdäcken bör därför sitta på när temperaturen kryper under +5°C. Polisens bedömning av vinterväglag är snö, is eller frost på vägbanan eller angränsande vägar.



Däck ska lagras svalt, mörkt, torrt och med ev. väg-saltborttvättat. Enligt VTI (Väg- och transport-forskningsinstitutet) kan vinterdäck som är äldre än fem år fortfarande ha bra egenskaper, eftersom gummits hårdhet inte ökar så mycket med åren som man förr trodde. Förutsättningen är att mönster-djup respektive dubbutstick är bra. VTI har också visat att oanvända vinterdäck som lagrats korrekt i tre år har lika bra grepp som ett nyttillverkat däck.



Undvik stora skillnader i slitage mellan däcken. Om det är skillnad i mönsterdjup ska alltid de bästa däcken sitta bak på bilen, annars ökar ris-ken att få sladd och därmed också risken att du eller dina medtrafikanter skadas. När bara två nya däck monteras ska de alltid monteras bak. Detta gäller bak-, fram- och fyrhjulsdrivna bilar.



Om man kör med 80 procent av rekommenderat lufttryck minskar däckets livslängd med 20 pro-cent. Kör man med 70 procent av rekommenderat lufttryck kan däckets livslängd halveras. Med för lite luft i däcken kan också bilen bli svår att hantera i en kritisk situation och bränsleförbrukningen ökar. Följ rekommendationerna som finns i bilens instruktionsbok. Tänk på att öka lufttrycket när du har mycket last eller flera passagerare..



När det gäller aktiv säkerhet, att undvika att en trafikolycka inträffar, spelar bra däck en avgörande roll. Kör därför på däck som är anpassade efter de omständigheter som råder, d.v.s. sommar-däck på sommaren och vinterdäck på vintern. Var också noga med att ha ett bra mönster-djup, rätt lufttryck och bästa däcken bak.



Ett vanligt svenskt femkronorsmynt hjälper dig att hålla koll på dina vinterdäck. Avståndet mellan överdelen på siffran 5 och kanten är 3 mm. Stick ner myntet i mönstret på det mest slitna stället i de mittersta tre fjärde-delarna av däckets. Ser du hela siffran 5 är vinterdäcket definitivt utslitet. (Se sida 4.) Siffran 5 påminner dig om att det är när temperaturen kryper under +5°C som vinter-däcken bör vara monterade.

Däckbranschens Informationsråd
Däckleverantörernas Förening (DF) . Däckspecialisternas Riksförbund (DRF)
Svensk Däckåtervinning AB (SDAB) .
Scandinavian Tire and Rim Organization (STRO)
Slottsgatan 8, 432 44 Varberg
Tel 0340-67 30 01 .Fax 0340-84950
www.däckinfo.nu